

Nuove Tecnologie per le Informazioni al Pubblico a Milano Cadorna

Marzo 2002

SA EXPRESS STAZIONE CADORNA

The SYSCO logo is located in the bottom right corner of the image. It consists of a stylized graphic element on the left, which is a red triangle pointing left and a blue triangle pointing right, meeting at a central vertical line. To the right of this graphic, the word "SYSCO" is written in a bold, white, sans-serif font with a thin black outline, set against a dark blue rectangular background.

SYSCO

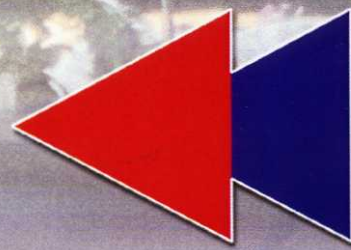


**Ferrovie
Nord
Milano
Esercizio
spa**

Le Ferrovie Nord Milano Esercizio, nell'ambito della ristrutturazione e riqualificazione funzionale della stazione di Milano Cadorna, hanno rinnovato anche gli impianti di informazione al pubblico, adottando un sistema integrato - teleindicatori, televisione a circuito chiuso e diffusione sonora - con elevate prestazioni in termini di qualità ed affidabilità, quali:

- centrale di sistema "full redundant"
- capacità di telediagnostica molto avanzata;
- generazione di messaggi sonori automatici con l'impiego di una tecnologia text-to-speech multilingue di avanguardia;
- periferiche di visualizzazione grafiche a led, con matrici ad elevata risoluzione, in grado di rendere le informazioni per i viaggiatori efficaci e facilmente leggibili in ogni condizione di luce ambientale.





SYSCO



La Sysco ha recepito gli stringenti requisiti tecnici e funzionali richiesti da FNME e ha realizzato il nuovo impianto d'informazioni al pubblico di Milano Cadorna, adottando soluzioni progettuali particolarmente innovative con le quali sono stati sviluppati:

- un pacchetto software applicativo modulare e flessibile, che assicura una efficace ed immediata gestione operativa;
- una nuova famiglia di apparecchiature periferiche di visualizzazione a led, realizzate con matrici grafiche ad alta risoluzione (passo di 4 mm.) e elevata affidabilità e con caratteristiche di configurabilità, autodiagnostica e manutenibilità avanzate;
- l'integrazione funzionale dell'impianto teleindicatori con gli impianti di diffusione sonora e TVCC.

L'impianto della stazione di Milano Cadorna, rappresenta oggi un importante riferimento tecnologico per la realizzazione degli impianti di informazioni al pubblico di nuova generazione.



Periferiche a LED ad alta risoluzione

ora	bin	destinazione	cat	cl	rit	info
11:20	1	MALPENSA	EXP		1	✂ ✂
11:26	3	SEVESO	C		2	
11:33	9	LAVENO	REG		1-2	
11:37		NOVARA	REG		1-2	
11:40		COMO LAGO	REG		1-2	
11:43		ASSO	REG		1-2	
11:47		SARONNO	C		2	
11:50		MALPENSA	EXP		1	✂ ✂
11:56		MEDA	C		2	
12:03		LAVENO	REG		1-2	

11:20 F.N.M. ESERCIZIO MILANO CADORNA

Quadro Generale Arrivi/Partenze

13:10	REG 1-2	COMO LAGO	BINARIO
			5
Ferma nelle stazioni di: Bullona, Bovisio, Saronno, Rovello P., Rovellasca, Lomazzo, Caslino, Cadorago, Fino M., Portichetto, Grandate, Camerlata, Como Borghi, Como Lago			

Indicatore di Binario

ora	destinazione	bin	rit
11:26	SEVESO	3	
11:33	LAVENO	9	
11:37	NOVARA	2	
11:40	COMO LAGO		
11:43	ASSO		
11:47	SARONNO		
11:50	MALPENSA		
11:56	MEDA		
12:03	LAVENO		
12:10	COMO LAGO		

Monitor 10 righe

ora	destinazione	bin	rit
13:26	SEVESO	8	
13:33	VARESE	9	
13:37	NOVARA	6	
13:40	COMO LAGO	7	
13:43	ASSO		

Monitor 5 righe

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Matrice di LED: 60x20 pixel;
- Colore LED: Giallo Ambra;
- Passo di montaggio LED: 4mm;
- Controllo a microprocessore;
- Possibilità di utilizzo di qualsiasi font TrueType e Bitmap;
- Possibilità di visualizzare immagini grafiche di tipo Bitmap;
- Elevata visibilità diurna e notturna grazie ad un sistema di regolazione automatica della luminosità in base alla luce ambiente;
- Regolazione automatica della temperatura interna;
- Autodiagnostica in grado di verificare il corretto funzionamento di tutti i componenti della periferica fino al singolo pixel;

